



## Caractéristiques Techniques

Longueur de coque	16,56 m / 54'4"
Longueur hors tout (avec options)	18,38 m / 60'4"
Largeur hors tout	9,00 m / 29'6"
Tirant d'air	30,08 m / 98'8"
Tirant d'eau	1,6 m / 5'3"
Déplacement lège (normes CE)	29,2 T / 64,326 Lbs
Surface de voile au près (GV standard)	172 m <sup>2</sup> / 1.851 sq.ft
Surface de voile au près (GV à corne)	178 m <sup>2</sup> / 1.915 sq.ft
Grand-voile lattée (standard)	103 m <sup>2</sup> / 1.108 sq.ft
Grand-voile à corne (option)	109 m <sup>2</sup> / 1.173 sq.ft
Foc auto-vireur	69 m <sup>2</sup> / 742 sq.ft
Code 0 (option)	154 m <sup>2</sup> / 1.657 sq.ft
Capacité eau douce (max.)	960 L / 254 US gal
Capacité carburant	1,100 L / 291 US gal
Motorisation	2 x 110 CV / HP YANMAR
Architecte	VPLP Design
Design extérieur	Patrick le Quément
Design intérieur	Nauta Design
Nombre de couchage	8 à 16
Homologation CE	A : 14 - B : 14 - C : 20 - D : 30

## Spécifications Amérique du nord

### CONCERNE UNIQUEMENT LES BATEAUX VENDUS AUX US

- Tableau et équipements électrique 110V
- Prises électriques US en 110V
- Circuit gaz propane avec électrovanne

## Construction

- Composition : résine polyester et résine anti-osmotique de haute qualité
- Coque, pont et roof en infusion
- Coques, nacelle et pont sandwich balsa, zone monolithique sous la ligne de flottaison, gel coat blanc
- Cloisons contreplaquées stratifiées ou collées

## Appareil à gouverner

- 2 safrans avec mèche inox
- Transmission hydraulique
- Barre franche de secours

## Voiles et Gréement

### VOILES

- Grand-voile Dacron lattée, rond de chute
- Foc auto-vireur Dacron sur enrouleur avec protection anti-UV

### GRÉEMENT DORMANT

- Mât aluminium anodisé
- Bôme aluminium anodisé
- 2 étages de barres de flèche
- Haubans gainés
- Etau avec enrouleur pour foc auto-vireur
- 2 cadènes de haubans et 1 cadène d'étai sur poutre avant
- Lazy-jack réglables

### GRÉEMENT COURANT

- 1 drisse de Grand-voile
- 1 drisse de foc auto-vireur
- 1 écoute de Grand-voile
- 1 écoute de foc auto-vireur
- 2 bosses de ris automatiques (R1 et R2)
- 3ème ris classique (avec sangle)
- Bosse d'enrouleur de foc auto-vireur
- 2 bosses de réglage de chariot de Grand-voile
- Balancine
- Fusible de Grand-voile

## Accastillage

- 2 winchs manuels taille 60.2 STA
- 1 winch manuel taille 50.2 STA
- Poulies plat-pont & bloqueurs pour drisses, bosses de ris et écoutes
- Rail d'écoute de Grand-voile avec chariot à billes
- Rail auto-vireur pour foc auto-vireur
- Poutre avant en aluminium avec point d'amarre de l'enrouleur de foc et d'avis

## Mouillage

- Poutre de compression en composite avec chemin de mouillage intégré et taquet
- 8 taquets d'amarrage
- 1 guindeau électrique 24V / 2000W à axe vertical, barbotin 12mm

## Motorisation

- 2 moteurs diesel YANMAR 4JH80 80CV SailDrive
- Hélice tripale fixe
- Filtre à eau de mer
- Commande moteurs mécanique au poste de barre
- Evacuation d'air des cales moteur par extracteurs électriques 24V sous nacelle
- Circuit carburant :
  - 2 réservoirs aluminium de 550L
  - Filtres gasoil
  - Vannes d'arrêt gasoil
  - Niveaux des réservoirs au tableau principal sur écran tactile

## Plomberie

### CIRCUIT EAU DOUCE

- Réservoirs eau douce : 960L avec jauge à la table à cartes
- Circuit eau douce avec 1 groupe d'eau principal 36L / mn
- Version 4 et 5 cabines : circuit eau chaude avec 1 chauffe-eau de 60L, résistance 220V et échangeur moteur
- Version 6 cabines : circuit eau chaude avec 1 chauffe-eau de 100L, résistance 220V et échangeur moteur

### CIRCUIT EAUX GRISES

- Evacuation eaux grises cockpit et carré direct à la mer
- Evacuation eaux grises salles d'eau dans boîte intégrée au composite du bac à douche. Pompe unitaire dédiée.

### CIRCUIT EAUX NOIRES

- Réservoirs eaux noires :
  - Version 4 cabines : 304L
  - Version 5 cabines : 374L
  - Version 6 cabines : 456L
- Réservoirs eaux noires avec vidange pont ou mer par gravité
- WC manuel eau de mer

### SYSTÈME D'ASSÈCHEMENT

- 1 pompe de cale manuelle par flotteur
- 1 pompe de cale automatique immergée par cale moteur
- Raccordement des cales moteurs et pointes avant vers le puisard et la pompe principale
- Gestion pompe de cale au tableau électrique principal
- Cockpit auto vireur suivant normes CE

## Electricité

- Connectivité Seanapps® - Visualisation des tensions batteries et de la position GPS sur application mobile

### CIRCUIT DE PUISSANCE DC - 12V

- 2 batteries de démarrage 50A (AGM)
  - 2 alternateurs attelé 60A
  - Coupe batterie dans chacune des cales moteurs
- 6 batteries de servitude 140A (AGM)
  - 2 alternateurs attelé 24V - 140A
  - Coupe batterie dans le local technique avant

### TABLEAU ELECTRIQUE DE DISTRIBUTION

- Tableau général de distribution 24V
- Prise USB 24V comprise dans tableau électrique et poste de barre

### CIRCUIT 220AC

- Convertisseur 24/220V 50Hz 1200VA

### ECLAIRAGE

- Eclairage intérieur et liseuses LED 12V
- Eclairage dans compartiment moteur 12V
- Feux de navigation LED

## Aménagement de pont

---

### JUPES

- Douchette de pont eau chaude / froide à tribord
- Echelle de bain télescopique en inox avec anses fixes à tribord

### COCKPIT ARRIERE

- Banquette en U sur bâbord
- Coffre à gaz sous descente
- Table de cockpit en polyester
- Meuble extérieur sur bâbord :
  - Evier intégré au meuble composite
  - Planche à découper
  - Vide poche et porte-gobelets
  - Double porte avec rangement
- Méridienne avec coffre de rangement
- Cockpit de plain-pied avec le carré
- Fargue anti-ruissellement en polyester sur les côtés du cockpit
- Fond de cockpit antidérapant
- Cockpit auto-videur avec caillebotis bois

### FLYBRIDGE

- Accès par escalier depuis le cockpit sur bâbord
- Assise au poste de barre
- Banquette en L avec coffre de rangement
- Zone pour bain de soleil en arrière et à l'avant de la banquette
- Barre à roue gainée cuir ø900mm
- Commandes et tableaux moteurs
- Console pour écrans et instruments électroniques
- Multiples rangements pour le gréement courant

### COCKPIT AVANT

- Zone assise en U
- 2 grands coffres de rangement et accès technique
- Filet avant nylon

### POINTES AVANT

- Pointes avant avec accès par panneaux de pont LEWMAR T60
- Plancher antidérapant gris
- Eclairage LED

### PROTECTION HUMAINES

- Balcons arrière, jupes et cockpit : hauteur 715 mm
- 10 chandeliers : hauteur 700 mm
- 2 rangées de filières inox

## Aménagement intérieur

---

### GENERALITÉS

- Construction en contre-plaqué Alpi fil horizontal : Chêne Sable
- Planchers stratifiés : Fortezza
- Tissus de sellerie 100% recyclé, adapté au milieu marin
- Vagrages de plafond et coques en PVC expansé capitonné
- Pack Eco-Cleaning
- Intérieur de meubles finition Okoumé

### CUISINE

- Tribord :
  - Cuisine en U
  - Plan de travail Corian®
  - Evier inox avec couvercle Corian®
  - Mitigeur eau chaude / froide
  - Plaque de cuisson à gaz 4 feux
  - Four à gaz
  - Poubelle 50L
- Bâbord (version 6 cabines uniquement) :
  - Réfrigérateur / Congélateur 311L 220V

### CARRÉ

- Canapé en U
- Table haute en bois
- Table à cartes sur bâbord
- Bibliothèque à l'avant et rangements sous plancher

### CABINE PROPRIÉTAIRE

- Lit double avec accès latéraux (2,00 x 1,70 m)
- Matelas mousse alvéolaire traité
- Table de chevet
- Tiroir de rangement sous le lit
- Meubles de rangements avec étagères, tiroirs et penderie
- Sofa
- Bureau avec abattant et assise
- Panneau de pont ouvrants flush T44
- Fenêtres fixes de coques en PMMA avec hublots ouvrants intégrés et stores occultants

### SALLE D'EAU PROPRIÉTAIRE

- Accès privatif depuis la cabine propriétaire
- Plan de travail en Corian®
- Vasque en composite avec mitigeur eau chaude / froide
- Meubles de rangement hauts et bas
- Douche séparée par une porte en PMMA
- WC manuel grand modèle séparés avec rangements
- Panneaux de pont ouvrants flush T10 et T44
- Fenêtre fixe de coque en PMMA avec hublot ouvrant intégré

### CABINES ARRIÈRE

- Lit avec accès latéral (2,00 x 1,70 m)
- Matelas en mousse alvéolaire traité
- Table de chevet
- Tiroir de rangement sous le lit
- Meubles de rangement avec étagères, tiroirs et penderies
- Version 5 et 6 cabines : accès direct pont avec porte privative
- Panneau de pont ouvrant flush T44
- Fenêtre fixe de coque en PMMA avec hublot ouvrant intégré et store occultant

### CABINES LATÉRALE

- Lit avec accès latéral (2,00 x 1,60 m)
- Matelas en mousse alvéolaire traité
- Meubles toute hauteur et niches de rangements
- Panneau coulissant donnant sur carré avec store occultant

### COURSIVE - VERSION 4 CABINES

- Réfrigérateur / Congélateur 311L 220V
- Meuble de rangement
- Meubles toute hauteur et niches de rangements

### CABINE LATÉRALE - VERSION 5 & 6 CABINES

- Lit modulable avec accès latéral (0,80 x 2,00 m)
- Matelas en mousse alvéolaire traité
- Tiroirs de rangement sous le lit
- Meuble de rangement toute hauteur avec étagères et penderie
- Panneau de pont ouvrant flush T44

### CABINES AVANT

- Lit double avec accès latéral (2,00 x 1,70 m)
- Matelas en mousse alvéolaire traité
- Table de chevet
- Tiroirs de rangement sous le lit
- Meuble toute hauteur avec étagères et penderie
- Panneau de pont ouvrant flush T44
- Fenêtre fixe de coque en PMMA avec hublot ouvrant intégré et store occultant

### SALLE D'EAU

- Plan de travail en Corian®
- Vasque en composite avec mitigeur eau chaude / froide
- Meubles de rangement hauts et bas
- Douche séparée par une porte en PMMA
- WC manuel grand modèle
- Panneau de pont ouvrant flush T10
- Fenêtre de coque en PMMA



162, quai de Brazza CS 81217  
33072 Bordeaux Cedex - France  
Tél. 33 + (0) 557 80 92 80  
E-mail : [info@cata-lagoon.com](mailto:info@cata-lagoon.com)  
[www.cata-lagoon.com](http://www.cata-lagoon.com)